

Verrà allargato il sottopasso ferroviario

CURINGA 06/04/2007- C'è soddisfazione negli ambienti comunali di Curinga per il nuovo passo avanti, verso la realizzazione del progetto di allargamento del sottovia ferroviario sulla strada provinciale n° 114 nella frazione Acconia.

La realizzazione dell'opera - si legge in un comunicato - prevede un finanziamento complessivo pari a 800 mila euro di cui 500 mila finanziati dalla Regione Calabria, assessorato ai Lavori Pubblici, con la legge numero 13 e 300 mila con mutuo a carico della provincia di Catanzaro. Il progetto, avviato dal già consigliere provinciale Rocco Anello, prevede la realizzazione di un nuovo manufatto in cemento armato che avrà larghezza pari a dieci metri e altezza massima pari a 4,40 metri, la carreggiata stradale avrà una larghezza pari a 7,50 metri più una banchina per corsia pari a 0,60 metri. Nelle scorse settimane si è tenuta nella sala della Giunta Provinciale di Catanzaro, la conferenza dei servizi per l'acquisizione di concessioni, permessi, autorizzazioni, pareri, nulla-osta proprio per la realizzazione del Progetto di allargamento del sottovia ferroviario sulla strada provinciale numero 114 ad Acconia di Curinga.

Alla conferenza sono intervenuti l'ing. Eugenio Costanzo, dirigente del settore viabilità lamentino della provincia di Catanzaro, il dott. Domenico La Gamma responsabile del servizio nulla-osta paesaggistico della Provincia di Catanzaro, il dott. arch. Nicola Vasta dell'ufficio urbanistica del comune di Curinga, il geometra Francesco Paone in qualità di responsabile unico del procedimento. A rappresentare la giunta comunale di Curinga ha partecipato ai lavori l'assessore ai lavori pubblici e urbanista Domenico Lorusso. Tutti gli intervenuti hanno espresso parere favorevole al progetto per la realizzazione di questa importante opera che la comunità di Curinga aspetta ormai da tantissimi anni. A questo punto - continua fra l'altro il comunicato stampa - sarà cura dell'amministrazione provinciale di Catanzaro, nella persona dell'ing. Eugenio Costanzo responsabile del settore viabilità del Lamentino avviare la procedura per l'espletamento della gara d'appalto e l'aggiudicazione dei lavori. Particolare soddisfazione per il risultato raggiunto è stata espressa dall'assessore ai Lavori Pubblici, Domenico Lorusso, del Comune di Curinga, che ha seguito in questi anni tutto l'iter procedurale, sollecitando i vari enti e amministrazioni ad esprimersi sul progetto. L'assessore comunale di Curinga Domenico Lorusso ha affermato «posso dichiarare, al di là di ogni enfasi retorica, che la realizzazione del sottopasso ferroviario accanto alla realizzazione di un'altra importantissima opera, come quella che riguarda la realizzazione della rotatoria al bivio Sirene (intersezione tra la strada provinciale numero 114 e la Strada statale numero 18) rappresentano una svolta storica per la comunità di Curinga, per quel che riguarda la dotazione infrastrutturale sul territorio. Il sottopasso ferroviario e la rotatoria al bivio Sirene - ha proseguito l'assessore comunale di Curinga Domenico Lorusso - rappresentano due primi interventi di un progetto più complessivo, che prevede la realizzazione dell'asse attrezzato fino al litorale del comune di Curinga. Il tutto - spiega ancora l'assessore ai lavori pubblici - inserito in un disegno strategico di sviluppo turistico e occupazionale, che prevede di considerare la frazione Acconia un villaggio turistico sul mare e che, insieme al centro storico di Curinga, può rappresentare una valida alternativa alle residenze alberghiere dei villaggi turistici» La realizzazione della rotatoria voluta dall'amministrazione comunale di Curinga concorrerà inoltre a mettere in sicurezza l'intersezione tra la strada provinciale numero 114 e la strada statale numero 18 che è stata causa di numerosi incidenti stradali, di cui alcuni anche di recente sono stati mortali. L'opera - si precisa negli ambienti del Comune - sarà realizzata con un finanziamento complessivo di 425.000 concesso dalla Regione Calabria assessorato ai Lavori Pubblici ai sensi della Legge n° 13. La Giunta Comunale di Curinga con delibera numero 26 del 26 febbraio 2007 ha approvato il progetto definitivo della rotatoria. Sarà dato avvio alla procedura espropriativa, una volta completata si procederà all'approvazione del progetto esecutivo e, quindi, all'appalto dell'opera.

Fonte: gazzettadelsud.it